

Das besondere all-inclusive Angebot für Individualreisende

Argovia Classics Grimsselfahrt

Umworfende Natur und begeisternde Fahrerlebnisse



Die Gegend rund um den Grimselpass gehört zu den grossartigsten Hochalpenregionen



Europas. Es ist eine mystische Gegend mit umwerfenden Ausblicken, tiefen Tälern, stillen Seen aber auch saftigen Wiesen und lieblichen Tälern. Die Gegend ist wild, rauh und doch vom Menschen mitgestaltet. Hier liegen die bedeutendsten Energieerzeuger der Schweiz, nämlich die hochgelegenen Stauseen rund um den Grimsel. Sie sind harmonisch eingebettet in ihre Umgebung und verleihen der ganzen Gegend ein eigenes, unverwechselbares Gepräge.

Schon früh hat sich der Mensch hierher gewagt: Der Grimselpass verbindet Nord und Süd und war schon immer ein wichtiger Handelsweg. Heute ziehen sich gut ausgebaute Strassen über die Berge, berühmte Pässe liegen in Reichweite des Grimselpasses: Furkapass, St. Gotthardpass, Nufenenpass, Oberalppass. Ein Traum für den Oldtimerfahrer, aber auch für den Geniesser, den Naturfreund und den Wanderer.

Das Team von Argovia Classics hat einige unvergessliche Tagestouren befahren und einzigartige Hotels getestet. Wir freuen uns, Ihnen nachstehend unser all-inclusive-Arrangement "Argovia Classics Grimsselfahrt" vorzustellen.

Argovia Classics Grimsselfahrt - ganz nach Ihrem Geschmack

Das Konzept: Sie übernachten immer im gleichen Hotel und unternehmen von hier aus Tagestouren. Sie wählen Ihre Touren aus der untenstehenden Auswahl aus. Die Mindestdauer der Grimsselfahrt beträgt drei Tage, Sie können den Aufenthalt aber um einen oder mehrere Tage verlängern. Sie buchen bei uns das Arrangement - wir organisieren für Sie die Unterkunft, stellen Ihnen Ihren Wunscholdtimer oder Klassiker aus unserem Angebot zur Verfügung und bereiten für Sie die Reiseunterlagen für die von Ihnen gewählten Tagesausflüge vor.

Argovia Classics



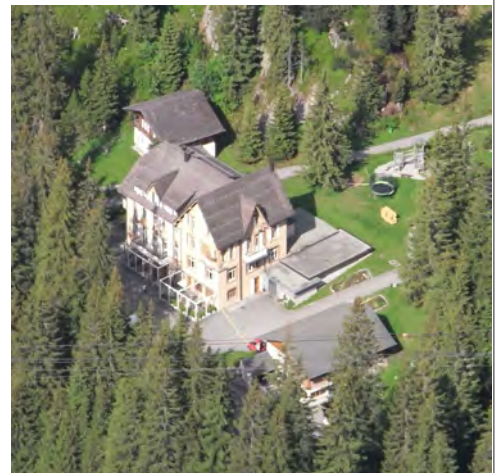
Im Herzen der Hochalpen gelegen, ist der Grimselpass von berühmten anderen Alpenübergängen und Reisewegen umgeben: St. Gotthardpass, Furkapass, Nufenenpass, Sustenpass. Oldtimerfahrer finden hier das ultimative Fahrvergnügen!



Fantastische Ausblicke auf Grimsel- und Oberaarsee: Hotel Grimsel Hospiz

Übernachtungen:

Sie übernachten im Hotel Grimsel Hospiz oder im Hotel Handeck an der Passstrasse. Beide Hotels sind von gehobener Klasse, haben einen rustikalen Charakter, wurden in den letzten Jahren erstklassig renoviert, verfügen über eine hervorragende Küche und einen abwechslungsreichen Weinkeller. Von hier aus unternehmen Sie Ihre Tagestouren und kehren zum Nachtessen wieder hierher zurück.



Wälder, Berge und eine Schau-Käserei sind die Nachbarn des Hotels Handeck

Holderweg 9 - CH-5200 Brugg
Tel. +41 (0)79 9 597 697

web: www.argovia-classics.ch - E-mail: mail@argovia-classics.ch

Tagestouren:

Sie stellen aus unseren Vorschlägen Ihr individuelles Programm zusammen - natürlich helfen wir Ihnen gerne dabei - und bestimmen die Dauer der ganzen Reise nach Ihren Vorstellungen.

Start und Ziel:

Die Grimsselfahrt beginnt in Brugg AG (Fahrzeugübernahme) und endet wieder in Brugg AG (Fahrzeugrückgabe).

Fahrzeuge:

Für diese Touren eignen sich die folgenden Fahrzeuge aus unserem Angebot:

Morgan Plus4, Triumph TR6, Citroën 2CV (aber nur für ganz, ganz gemütliches und langsames Reisen!) und Ford 15M (für ruhige Geniesser).

Reisezeit:

Dieses Angebot kann von ca. Anfang Juni (Öffnung der Passstrassen) bis ca. Mitte September (erster Schneefall) benutzt werden. Die Saison ist kurz, entsprechend gut belegt sind die Hotels. Wir empfehlen, so früh als möglich zu reservieren, damit wir Ihre Terminwünsche nach Möglichkeit erfüllen können.

Reisebegleitung:

Die Reise ist keine begleitete Gruppenreise, sondern eine Individualreise. Sie sind aber nicht alleine auf sich gestellt: Argovia Classics bereitet alles Notwendige vor. Wir stehen Ihnen zudem tagsüber telefonisch zur Verfügung, falls Sie Unterstützung benötigen oder besondere Anliegen haben.

Preise:

Reise von drei Tagen, für 2 Personen: Fr. 1850.- (ca. Euro 1700.-)

Im Preis inbegriffen: Miete eines unserer Klassiker, 900 km, 2 Übernachtungen im Doppelzimmer mit Frühstück, Reiseorganisation, Reiseunterlagen. Nicht inbegriffen: Mittag- und Nachtessen, Getränke, Eintritte, Benzin.

Verlängerungstage: pro Tag für 2 Personen: Fr. 950.- (ca. Euro 850.-)

Im Preis inbegriffen: Miete eines unserer Klassiker, 300 km, 1 Übernachtung im Doppelzimmer mit Frühstück, Reiseorganisation, Reiseunterlagen.

Zahlungskonditionen:

50% bei Buchung der Reise, 50% zwei Wochen vor Reiseantritt per Bankzahlung. Stornierungskosten der Hotels werden weiterverrechnet. Übrige Konditionen gemäss den im Internet publizierten Bedingungen.

Buchung:

Telefonisch oder per Mail. Sie erhalten eine schriftliche Buchungs- und Reservationsbestätigung. Bitte buchen Sie frühzeitig, da die Hotels in der Saison stark ausgelastet sind. Wir haben keine Zimmerkontingente reserviert und müssen uns nach der Verfügbarkeit der Hotelzimmer richten.

Unsere Tourenvorschläge

Tour 1:

Hinfahrt am ersten Tag: Brugg - Luzern - Brünigpass - Brienz - Meiringen - Innertkirchen - Grimselpass



Der Rosenlauibach hat im Lauf der Jahrtausende eine eindrückliche Gletscherschlucht gegraben

Sie übernehmen am Vormittag bei Argovia Classics in Brugg Ihr Auto und machen sich auf den Weg zum Grimselpass. Dabei folgen Sie in lieblicher Landschaft dem Fluss Reuss, vor Ihren Augen (fast) immer die mächtigen Gipfel der Alpen. Sie umfahren Luzern auf der Autobahn und folgen dem reizvollen Sarnersee. Er liegt eingebettet wie eine schimmernde Perle zwischen den Bergen. Am gut ausgebauten, aber steilen und kurvigen Brünigpass sammeln Sie erste Erfahrungen mit Ihrem Klassiker am Berg. Auf der anderen Seite der Passhöhe gehts hinunter ins Berner Oberland. Wir empfehlen Ihnen einen Abstecher nach Brienz, wo Sie direkt am See in einem der gemütlichen Restaurants Ihre Mittagspause einlegen können. Nachher fahren Sie nach Meiringen und von dort Richtung Innertkirchen. Unterwegs können Sie die höchst eindrückliche Rosenlauischlucht mit ihren steilen Felswänden durchwandern (ca. 1.5 Stunden) oder die 120 m hohen Reichenbachfälle bewundern, wo einst Sherlock Holmes im Kampf abgestürzt war. In Innertkirchen nehmen Sie die Strecke zum Grimselpass unter die Räder und treffen nach kurzer Zeit in Ihrem Hotel ein.

Tour 2:

Grimselpass - Brig - Grimselpass (ca. 150 Berg-Kilometer)

Die Tour führt zuerst über den Grimselpass. Teilweise können Sie die alte Strasse mit ihrem Kopfsteinplaster benutzen. Sie fahren vorbei an den mächtigen Stauseen, welche der Produktion von Strom dienen und europäische Bedeutung haben. Sie sind in die Natur eingepasst, wie wenn sie schon immer dahin gehörten. Auf hochalpinen Strecke überfahren Sie den Alpenkamm. Die Wahrscheinlichkeit, dass Sie auch noch im Sommer zwischen meterhohen Schneewänden fahren, ist hoch. Nach kurzer, steiler Abfahrt sind Sie in Gletsch auf der Alpensüdseite. Sie wenden sich nach rechts und fahren durch das liebe Goms, einem Hochtal mit schmucken Dörfern, nach Brig. Brig war und ist nicht nur ein wichtiger Eisenbahnknotenpunkt sondern seit jeher Schnittpunkt der Verkehrs- und Handelsachsen von West nach Ost und über den Simplon nach Süden. Der Besuch der Stadt lohnt sich. Sie fahren den gleichen Weg zurück, aber keine Angst - es gibt immer wieder neue Einblicke in diese wunderbare Bergwelt!



Die Grimsel-Passhöhe im Sommer: Möglicherweise säumen immer noch hohe Schneemauern die Strasse

Tour 3:

Grimselpass - Furkapass - Gotthardpass - Nufenenpass (ca. 200 Berg-Kilometer)

Dies ist die Königsetappe der "Argovia Classics Grimsselfahrt". Sie überqueren 5x einen Pass und fahren dabei auch in das Tessin und in das Wallis. Wie bei Tour 2 überqueren Sie zuerst den Grimselpass. In Gletsch wenden Sie sich nach links und fahren über den Furkapass, vorbei am immer noch mächtigen Rhonegletscher.



Nostalgische Fahrt auf der alten, kopfsteinbepflasterten Gotthardstrasse zur Passhöhe des Gotthards

Eisenbahnfans können in Gletsch alte, mit viel Begeisterung von Freiwilligen renovierte Bahnwagons besteigen und die höchst eindruckliche Eisenbahn-Bergstrecke über den Furkapass in einem Dampf-Zug geniessen, während Ihr Partner/oder Ihre Partnerin das Auto über den Pass nach Realp fährt und Sie dort wieder in Empfang nimmt. Zusammen fahren Sie dann den Gotthardpass hinauf, einen der historisch wichtigsten, sagenumwobenen Alpenübergang. Sie können auch hier teilweise die alte Strasse benutzen. Auf der Passhöhe lohnt sich eine Pause im gemütlichen Hospiz oder nebenan im hübschen Museum. Die Abfahrt nach Airolo auf der alten Tremola-Strasse mit den vielen engen Kehren ist ein ganz einmaliges Erlebnis. Am Ende der Passstrasse fahren Sie rechts ins Tal des Bedretto. Sie sind im Tessin, in einer augenscheinlich ganz anderen Kultur, man sieht es den Häusern an. In der Ort-

schaft Bedretto gibt es übrigens ein hübsches Restaurant "Stella Alpina", wo Sie hervorragend gekochte regionale Spezialitäten essen und trinken können. Weiter gehts über den steilen Nufenenpass wieder ins deutschsprachige Wallis. In Ulrichen sind Sie wieder auf der Hauptachse, fahren das Tal hoch nach Gletsch und nehmen dort die fünfte und letzte Passfahrt in Angriff: Noch einmal über die Grimsel, zurück ins Hotel.

Tour 4:

Mit der Gelmerbahn zum Gelmersee - Rückkehr zur Grimselpasstrasse zu Fuss oder mit der Bahn - Besichtigung eines unterirdischen Kraftwerks und der Kristallgrotte - Panoramastrasse auf dem Pass.

Auf dieser Tour fahren Sie nicht sehr weit. In der Nähe des Hotels Handeck lassen Sie das Auto stehen und besteigen die Gelmerbahn (Fr. 25.-/Person). Sie ist die steilste Standseilbahn Europas. Fast senkrecht fährt die Bahn, sie wurde ursprünglich als Transportbahn für den Kraftwerksbau gebaut, zum kleinen, verträumten Gelmersee. Eine Oase der Ruhe, umgeben von mächtigen Bergen und Gipfeln. Wer gerne wandert, kann den Rückweg unter die eigenen Füsse nehmen. Aber Sie können auch die Bahn zurück benutzen. Die Wanderung dauert rund 1.5 Stunden, der Weg ist leicht zu gehen, gutes Schuhwerk ist aber obligatorisch! Die Besichtigung der unterirdischen Welt der Kraftwerke lohnt sich auch für Menschen ohne technisches Flair. Es ist erstaunlich, was der Mensch da geschaffen hat!



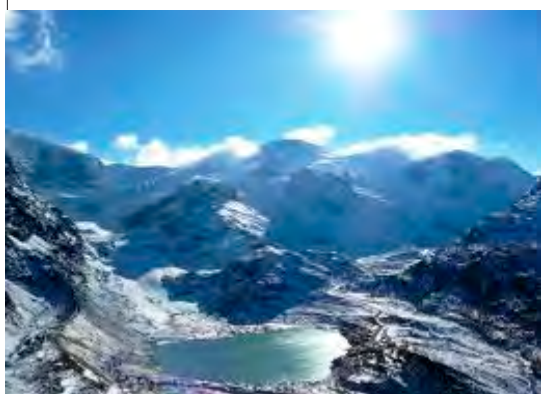
Die Gelmerbahn fährt fast senkrecht den Berg hoch

Die Panoramastrasse ist eine 6km lange Verbindungsstrasse von der Passhöhe zum Oberaarsee. Prächtige Ausblicke und die einzigartige Landschaft verleiten immer wieder zum Anhalten, zum Geniessen oder auch zum Wandern. Im prächtig gelegenen Bergrestaurant am Ende des Sees geniessen Sie die gewaltige Natur bei gutem Essen!

Die Besichtigung des unterirdischen Kraftwerkes und der Kristallgrotte kann auch separat gebucht werden (Besichtigungen um 13.00 und um 14.30 Uhr. Dauer 1.25 Stunden, Fr. 15.-/Person, keine Voranmeldung notwendig).

Tour 5:

Sustenpass - Wassen - Andermatt - Furkapass - Grimselpass (ca 120 Berg-Kilometer)



Von Innertkirchen aus fahren Sie durch das Gadmental auf die Passhöhe des Sustens. Ist das Tal zuerst noch lieblich und weit, wird es gegen die Passhöhe immer wilder und strenger: Eine grossartige Landschaft. Nach der Passhöhe gehts das sanfte Meiental hinunter nach Wassen, wo Sie auf die Gotthardstrasse einbiegen. Sie fahren nach Andermatt, wo gerade ein neues, riesiges Ferien-Resort entsteht. In Hospental zweigen Sie ab und befahren den Furkapass. Nach kurzem, steilem Abstieg nach Gletsch führt Sie die Strasse geradewegs auf den Grimselpass, "nach Hause".

Tour 6:

Rückreise 1: Grimsel - Furkapass - Axenstrasse - Brunnen - Brugg (ca 200 km)

Grimsel- und Furkapass kennen Sie vielleicht schon: 2 grossartige, hochalpine Pässe, wo Sie auch im Hochsommer oft zwischen meterhohen Schneewänden fahren. Der Furkapass führt Sie nach Andermatt und hoch über der Schöllenen Schlucht nach Göschenen. Sie folgen der gut ausgebauten Gotthardstrasse bis nach Altdorf. Weiter führt der Weg entlang des fjord-ähnlichen Vierwaldstättersees in vielen Kurven auf der historischen "Axenstrasse" nach Brunnen, wo sogar Palmen wachsen. Von dort sind Sie in rund einer Stunde am Ziel, in Brugg. Wenn Sie Lust haben, können Sie von Brunnen aus auch noch Luzern oder Zug besuchen.



Der Vierwaldstättersee: Geschichtsträchtig und früher eine wichtige Verkehrsachse

Tour 7:

Rückreise 2: Grimsel - Innertkirchen - Interlaken - Thun - Emmental - Brugg (ca 200 km)

Der andere Rückweg führt Sie zuerst nach Innertkirchen und Meiringen. Von dort fahren Sie immer entlang des Briener- und dann des Thunersees nach Thun. Dann durchqueren Sie das Emmental, fahren über Eggwil und Langnau nach Sumiswald und weiter nach Huttwil. Dort verlassen Sie das hügelige Emmental mit den wunderschönen Ausblicken und fahren über Dagmersellen, Zofingen - Suhr nach Brugg ans Ziel.